

Elicottero per la Casa Bianca, Lockheed Martin si allea con Sikorsky

Finmeccanica rimane in gara e cerca partner

Sikorsky Aircraft e Lockheed Martin hanno annunciato che presenteranno una proposta congiunta per partecipare alla gara per la fornitura degli elicotteri presidenziali statunitensi. Si tratta del progetto VXX per la realizzazione dell'elicottero Marine One, sul quale si sposta il Presidente americano. Il governo degli Stati Uniti ha per ora richiesto solo delle generiche manifestazioni d'interesse a partecipare a una gara, ma non ha ancora reso note le specifiche tecniche del velivolo.



Lockheed Martin, cinque anni fa, insieme ad AgustaWestland, aveva vinto la commessa miliardaria per la nuova flotta presidenziale proprio contro la Sikorsky, che fino ad allora aveva sempre realizzato gli elicotteri per il presidente USA. Il Pentagono la scorsa estate aveva cancellato definitivamente il contratto acquisito dalla cordata italo-americana a seguito di un sostanziale incremento di costi e per ritardi e a febbraio aveva rilanciato la nuova gara.

Per questo nuovo progetto a metà febbraio la Marina degli Stati Uniti aveva reso nota l'intenzione di lanciare una gara per la fornitura di 23-28 velivoli, che dovrebbero essere operativi dal 2017. Finmeccanica, alla quale rimane ora il problema di trovare un nuovo partner americano, continua a guardare con interesse anche alla futura gara, come ha confermato il presidente e amministratore delegato della società Pier Francesco Guarguaglini. "Per arrivare alla scelta del partner - ha detto Guarguaglini - ci vorrà un anno e mezzo o due", aggiungendo di essere convinto che il gruppo italiano si presenta con la migliore macchina disponibile per questa categoria.