

# India, l'industria aeronautica progetta un turboelica da 70 posti per il mercato regionale

*Regional Transport Aircraft RTA-70, NAL spera in accordi industriali con altri costruttori e di ottenere finanziamenti statali aggiuntivi entro la fine dell'anno*



National Aerospace Laboratories, l'agenzia governativa di Bangalore, ha rilasciato le specifiche preliminari del turboelica da 70 posti che l'India si appresterebbe a produrre per il mercato regionale interno.

Secondo i tecnici dell'NAL il velivolo garantirà una migliore efficienza del carburante, oltre ad un minore spazio necessario all'atterraggio e al decollo. Queste caratteristiche dovrebbero portare ad un taglio dei costi di acquisizione, rispetto ai turboelica regionali esistenti, del 25%, la stessa percentuale è valutata per la riduzione dei costi operativi, per arrivare ad un 50% in meno di costi di manutenzione.

L'agenzia governativa ha dichiarato che "molti paesi e molte città rimangono prive di collegamenti a causa dei costi delle operazioni". Le caratteristiche dell'RTA, in quest'ottica, porterà enormi benefici al trasporto regionale nella regione.

Per l'avvio del programma Regional Transport Aircraft RTA-70, NAL spera in accordi industriali con altri costruttori e di ottenere finanziamenti statali aggiuntivi entro la fine dell'anno.

I tecnici indiani ritenendo che il mercato proponga dei modelli di turboelica che non rispondono ai requisiti e alle richieste degli operatori indiani. Le aerolinee sarebbero orientate a potenziare le flotte con velivoli regionali con una migliore efficienza nei consumi di carburanti, atterraggio e decollo corto e con una maggiore capacità di trasporto di merci.

RTA-70 SPECIFICATION	
Length	28.6m
Wingspan	29.4m
Accommodation	70 pax
Range	2,000km
Cruise speed	300kt
Service ceiling	30,000ft
Take-off/landing distance	900m
Cabin width	3.01m
Cabin height	3.35m
Layout	Four abreast
Cargo volume	25m <sup>3</sup>
Source: NAL	