

# United Airlines finalizza anche la commessa Airbus

11.03.2010

*Dopo la conferma dei 25 Boeing 787 arriva anche quella per gli altrettanti A350XWB*

La United Airlines, dopo la finalizzazione della commessa per 25 Boeing 787 della settimana scorsa, ha formalizzato un altro impegno d'acquisto, anch'esso annunciato da mesi.



La compagnia ha infatti firmando un ordine fermo per 25 aeromobili A350XWB, il nuovissimo widebody bimotore di Airbus. La United, così, si è divisa a metà fra i due più importanti costruttori del mondo.

John Leahy, COO Clienti di Airbus, ha osservato che "questo è l'ultimo capitolo di una collaborazione che attraversa due decenni. Dalla consegna alla compagnia del primo A320 nel novembre 1993 ad oggi – ha proseguito

Leahy Airbus e United hanno

lavorato con successo per superare insieme i periodi più impegnativi del mercato. Il fatto che una delle più importanti compagnie aeree del mondo lo abbia selezionato per essere parte integrante del proprio futuro e' un attestato di fiducia significativo nei confronti dell'A350 XWB".

L'Airbus A350 XWB è un aereo di linea bi-motore destinato a rotte a medio-lungo raggio. È caratterizzato da una fusoliera larga e da ali basse dotate di winglet, al di sotto delle quali sono montate due turboventole e ha un ampio piano verticale di coda e dei piani orizzontali in posizione bassa. I saranno equipaggiati con motori Trent XWB di Rolls-Royce e la loro consegna inizierà nel 2016 per proseguire fino a tutto il 2019.