

La China Southern Airlines sostituisce i suoi ATR72

04.03.2010

L'intenzione della compagnia cinese è di rimpiazzare i turboelica con dei jet

China Southern Airlines sostituirà i suoi turboelica ATR72 con velivoli jet, lo ha annunciato Ren Jidong, vice direttore generale dell'aerolinea cinese, il quale ha dichiarato che una decisione



definitiva sul tipo di velivolo che sostituirà il turboelica italo francese, sarà presa entro fine anno.

La China Southern Airlines ha in flotta cinque ATR 72-500 e opera sul territorio dello Xinjiang, una provincia del nord-ovest della Cina con collegamenti relativamente lunghi per un turboelica, in quanto l'area delle operazioni è molto vasta.

L'aerolinea non fornisce informazioni sui velivoli in valutazione, molte fonti cinesi danno per scontata la decisione che l'operatore sostituirà gli ATR con il velivolo regional jet cinese ARJ21-700, anche

considerando che Commercial Aircraft Corporation, che produce la macchina, è una società statale. L'operatore ha accelerato la decisione di sostituire i turboelica spinta dalla competizione con Hainan Airlines, un'altra aerolinea che opera nella provincia di Xinjiang con tre velivoli regionali Embraer ERJ-145.

China Southern ha comunicato sul suo sito web che venderà i cinque ATR e che le aziende interessate ad acquistare questi aeromobili possono presentare le offerte entro il 31 maggio.

Per ATR, nel frattempo, buone notizie dalla Nuova Zelanda: Vincent Aviation, una delle aerolinee che operano nella regione con Beechcraft 1900C/D, Cessna 441 e con un Bombardier Dash 8-100, intenderebbe sostituire il turboelica canadese con un ATR 42-500