

Primo volo per l'ATR 42-600

05.03.2010

Il test, effettuato a Tolosa, è stato dedicato soprattutto al funzionamento dell'avionica

Ieri, 4 marzo, ha volato per la prima volta il prototipo di preserie dell'ATR 42-600. L'aereo è decollato da Tolosa nel pomeriggio per un volo di due ore. La campagna di test sulla macchina prevede 75 ore complessive di volo.



Il test di ieri è stato dedicato alla verifica dei sistemi, delle performance e soprattutto il funzionamento dell'avionica interfacciata con i sistemi di navigazione, di pilotaggio automatico e per le comunicazioni. L'ATR 72-600, che entrerà in servizio nel 2011, è l'ultima versione della serie 42 del costruttore italo francese. Questa versione è caratterizzata da una elevata efficienza e affidabilità, consumi ridotti di carburante e ridotti costi operativi. Tutto questo grazie ai nuovi motori Pratt & Whitney 127M che forniscono

il 5% d'energia complementare termodinamica al decollo, migliorando così le prestazioni su piste corte. Questo grazie alla funzione "Boost" che permette l'uso di questa potenza supplementare se le condizioni di decollo lo richiedono.