

Metrocampania, formalizzato il contratto con Trenitalia

08.03.2010

Il progetto di trasporto regionale consentirà il decollo dell'aeroporto di Salerno Pontecagnano

Approvata in due giorni la delibera regionale con cui la Campania ha formalizzato il contratto con Trenitalia per la gestione della metropolitana di Salerno. Solo il 25 febbraio la Giunta regionale



della Campania, su proposta dell'assessore ai Trasporti Ennio Cascetta, aveva approvato, facendo seguito alla delibera della giunta comunale di Salerno di gennaio, la definitiva delibera con la quale si è stabilito di inserire la tratta ferroviaria Salerno Centrale-Stadio Arechi tra quelle di interesse regionale trasferite dallo Stato alla Regione. La lettera del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture inviata alla Regione Campania è datata 4 marzo; il ministero risponde alla Regione Campania e dice sì al trasferimento della tratta ferroviaria Salerno Centrale-Stadio Arechi, dallo

Stato alla Regione

Il giorno successivo l'avvio ufficiale è stato di fatto sancito con una riunione al Comune di Salerno, erano presenti, con l'assessore alla mobilità Luca Cascone e il mobility manager del Achille Parisi, il dirigente di Trenitalia Campania Gambardella, il dirigente di Reti ferroviarie italiane Daniele, il dirigente della Regione Campania Pasquale Fusco, il direttore dei lavori Condò, il rappresentante dell'impresa Mattioli Annichiarico, il rappresentante dell'Ustif Giros.

Il prossimo passo è la firma, fissata per la settimana prossima a Roma, presso la sede del ministero, della convenzione che darà il via alle corse.

Oltre a decongestionare il traffico della città di Salerno, la metropolitana, progettata già dalla fine degli anni Ottanta, integrerà nel sistema ferroviario importanti poli logistici, come lo stadio Arechi, l'ospedale di San Leonardo, l'aeroporto di Pontecagnano.

Le prime due tratte della metropolitana di Salerno sono Salerno-Arechi e Arechi-Pontecagnano, già finanziate per un totale di 105,2 milioni di euro (di cui 47,8 di fondi regionali). La terza tratta è invece quella che servirà a raggiungere l'aeroporto di Pontecagnano e che è ancora in attesa di finanziamento dello Stato. Sono stati già chiesti 59,4 milioni dalla Legge Obiettivo con il nuovo accordo Governo-Regione del primo agosto 2008. Nella stessa giunta la Regione ha approvato un finanziamento di 77 milioni di euro - 50 milioni di fondi del Fas (Fondo aree sottoutilizzate) e 27 milioni di fondi europei - per un'altra tratta della metropolitana regionale.