

# Industria italiana dell'Aeronautica e Difesa all'Airshow Fidae 2010 in Cile.



23.03.2010

*Al Salone espositivo cileno Fidae è prevista una significativa presenza anche dell'industria italiana del settore.*

La Feria Internacional del Aire y del Espacio - International Air & Space Fair, si svolge a Santiago del Cile, dal 23 al 28 Marzo 2010, presso l'aeroporto internazionale "Arturo Merino Benítez".

La sedicesima edizione di questo anno prevede la partecipazione di 230 aziende provenienti da oltre quaranta paesi e una significativa presenza anche dell'industria italiana del settore.

L'Airshow è biennale e l'edizione 2010 è inserita nel quadro del Bicentenario del Cile e tra le manifestazioni per l'80° anniversario dell'Air Force cilena.

Si tratta della principale manifestazione fieristica in America Latina dedicata a tutta la filiera dell'avionica, con applicazioni in campo civile e militare, compresa la gestione del controllo del traffico aereo e delle comunicazioni satellitari.

Il padiglione italiano organizzato dall'ICE è ubicato in una posizione di primo piano e Comprende un'area istituzionale gestita da ICE-AIAD e MOD – Direzione degli Armamenti della Difesa Italiana e un'area attrezzata con stand individuali e meeting point per agevolare la partecipazione delle PMI.



L'industria italiana è presente con il gruppo Finmeccanica e con Ceia S.p.a. azienda di Parma specializzata in Metal Detectors e sistemi per la sicurezza aeroportuale, ECA SINDEL impresa di Genova per i sistemi della Difesa e Beretta Spa di Brescia.

Le aziende di Finmeccanica che esporranno i loro prodotti sono: Alenia Aeronautica, Alenia Aermacchi, Selex Sistemi Integrati e SuperJet International. Finmeccanica, si legge in un comunicato, "è particolarmente interessata al mercato sudamericano che è in forte espansione e intende rafforzare la propria presenza nell'area creando nuove partnership con le aziende locali, per

rispondere alle sfide e alle esigenze globali. Per Finmeccanica e le aziende del gruppo, il Cile non rappresenta solo un importante mercato ma anche un potenziale partner attraverso alcune delle principali aziende cilene quali Asmar, Famae ed Enaer”.

Alenia Aeronautica, espone al salone un modello dell'Atr 42MP, la versione da pattugliamento marittimo dell'aereo da trasporto regionale Atr 42 e un modello dell'aereo da trasporto militare C-27J Spartan.

Alenia Aermacchi che dagli anni '70 ha venduto più di 270 velivoli da addestramento nei paesi dell'America Latina, presenta al pubblico cileno un modello del velivolo da addestramento avanzato M-346 "Master".

A Santiago del Cile sarà presente anche SuperJet International con un modello del jet regionale Sukhoi Superjet 100.

Le aziende italiane dell'aerospazio e difesa, hanno avviato negli anni numerose collaborazioni in Cile. In ambito elicotteristico AgustaWestland e' stata selezionata per la fornitura di 4 elicotteri AW109 Power per i Carabineros. Per quanto riguarda il settore dell'elettronica per la difesa e sicurezza, Selex Communications ha fornito all'Esercito cileno sistemi di comunicazione composti da apparati radio e da infrastrutture di rete, per supportare l'operativita' sia tattica che strategica. Elmag Datamat si e' aggiudicata in Cile contratti per sistemi biometrici che sono impiegati dalle forze di polizia locali. Nel settore dei sistemi di difesa, Oto Melara ha fornito negli anni cannoni navali di piccolo e medio calibro e Wass siluri pesanti black shark. Per quanto riguarda le attività spaziali, Thales Alenia Space (partecipata da Thales con il 67% e da Finmeccanica con il 33%) si e' aggiudicata, nell'ambito del programma Alma, un contratto per la fornitura di 25 antenne per la realizzazione dell'osservatorio astronomico internazionale.

Il Cile è inoltre un grande importatore di tecnologie legate alle comunicazioni satellitari e all'avionica civile e militare; secondo i dati aggiornati al primo semestre 2009, l'Italia si posiziona al quinto posto nella classifica dei partner commerciali europei del Cile ed è uno dei maggiori investitori esteri in questo Paese.

Per quanto riguarda il settore dell'Aeronautica invece, secondo i dati forniti dalla Dirección General de Aeronáutica Civil, DGAC, nello spazio aereo cileno operano oltre 1.300 velivoli immatricolati nel Paese ed un importante numero addizionale di aerei stranieri, lungo una estesa rete aeroportuale composta da circa 350 tra aeroporti, aerodromi e piste, che vedono oltre 500.000 operazioni all'anno.

Per esercitare il controllo di queste operazioni, il sistema aeronautico conta una rete di 15 radar civili e 9 militari che coprono il territorio nazionale, nonché una rete digitale che elabora più di 10 milioni di dati per controllare 600.000 chilometri di aerovie.

I dati relativi all'ultima edizione di Fidae, che ha cadenza biennale, hanno segnato cifre record dal punto di vista commerciale e riguardano la partecipazione di 430 espositori, provenienti da 43 paesi, che hanno occupato un'area espositiva totale di 112.800 mq. In totale i visitatori sono passati a 150 mila, rispetto ai 134 mila della precedente edizione.