

# Finmeccanica ripropone con Boeing AW101 per il Marine One

Finmeccanica ha raggiunto un importante accordo con Boeing per partecipare alla gara con il modello AgustaWestland 101. Dopo mesi di paziente negoziato negli Stati Uniti per trovare un nuovo partner, il management Finmeccanica ha portato a casa un fondamentale risultato nella corsa alla commessa americana. Boeing considera il 101 una piattaforma più competitiva rispetto ai suoi



prodotti V22 Osprey e Chinook.

Con questo accordo sul piano tecnico-formale Boeing acquista da AgustaWestland i diritti per produrre su licenza nei suoi impianti di Filadelfia l'elicottero 101 per la prossima gara per il presidente degli Stati Uniti. Boeing sarà dunque il capofila del consorzio (prime contractor). Un modo per rispondere ai requisiti sempre pi stringenti del buy american, che obbligano il Pentagono ad acquisire velivoli e armamenti prodotti per oltre il 60% nel territorio americano.

Se l'offerta Boeign – Finmeccanica dovesse risultare la vincente AgustaWestland avrebbe un ruolo importante nella produzione nelle sue fabbriche in Lombardia. I dettagli della collaborazione industriale tra Usa e Italia andranno comunque regolati con successive intese.

Questa è la seconda edizione della gara. Lockheed Martin, cinque anni fa infatti, insieme ad AgustaWestland, aveva vinto la commessa miliardaria per la nuova flotta presidenziale contro la Sikorsky, che fino ad allora aveva sempre realizzato gli elicotteri per il presidente USA. Il Pentagono la scorsa estate aveva cancellato definitivamente il contratto acquisito dalla cordata italo-americana a seguito di un sostanziale incremento di costi e per ritardi e a febbraio aveva rilanciato la nuova gara. Per questo nuovo progetto a metà febbraio la Marina degli Stati Uniti aveva reso nota l'intenzione di lanciare una gara per la fornitura di 23-28 velivoli, che dovrebbero essere operativi dal 2017.

L'alleanza fra Finmeccanica e Boeing nasce dal cambio di casacca del vecchio partner, Lockheed Martin. Sikorsky Aircraft e Lockheed Martin, infatti, hanno annunciato che presenteranno una proposta congiunta per partecipare alla gara per la fornitura degli elicotteri presidenziali statunitensi.

«Finmeccanica e Boeing vantano quarant'anni di proficua collaborazione» è il commento di **Pier Francesco Guarguaglini**, presidente e a.d. di Finmeccanica all'annuncio dell'accordo di licenza per l'elicottero presidenziale americano VXX. «Abbiamo valutato con attenzione la situazione e abbiamo infine compiuto la scelta strategica di cooperare con Boeing poiché si tratta della migliore soluzione per la gara VXX. L'accordo con Boeing conferma la capacità di AgustaWestland e Finmeccanica, e dell'AW101 in particolare, di competere sul mercato americano.» «È il miglior elicottero per questa missione e sono numerose le ragioni che lo hanno condotto al successo nella gara precedente,» commenta nella stessa nota **Giuseppe Orsi**, a.d. di AgustaWestland. «È importante ricordare che ad AgustaWestland venne riconosciuto il merito di aver svolto un grande lavoro per aver assicurato la consegna dei nove elicotteri ordinati dalla U.S. Navy.»