

Aziende campane al Salone di Friedrichshafen

Si è chiusa domenica sera la mostra AERO 2010 a Friedrichshafen, la più importante rassegna europea dedicata ai velivoli di aviazione generale.

Nel corso della manifestazione si sono incontrati i rappresentanti di vari settori di aviazione generale per discutere lo stato attuale del settore e monitorare le conseguenze della crisi che scuote le principali aziende di questo segmento del mercato aeronautico.



La rassegna 2010 ha registrato un significativo successo con una presenza di 497 espositori, dei quali il 45 per cento sono società dagli Stati Uniti, seguiti da quelli provenienti dalla Repubblica Ceca, Francia e Italia.

Il Salone ha visto una nutrita presenza dell'industria italiana e il ritorno delle PMI campane, Vulcaner e la Tecnam, che è dopo l'intesa firmata nei mesi scorsi con i promotori dell'evento, è partner e sponsor ufficiale del Salone.

Tecnam ha esposto il bimotore P.2002, ormai prodotto in più di quattro esemplari/mese, ed esposto anche nella nuova versione a carrello fisso e in un inedito allestimento per pattugliamento, con botola nel pavimento e testa ottica all'infrarosso.

L'azienda di Capua presentava anche il nuovo P.2008, su cui sono puntate le possibilità di una nuova linea produttiva di grande successo.

Al Salone, curiosità e interesse tra gli operatori, hanno riscosso anche le proposte di altre aziende italiane come Alpi Aviation, con il velivolo ultraleggero Pioneer, e Fly Synthesis con il dimostratore tecnologico dell'anfibio Catalina NG.