

Alenia Aeronavali, trasferita a Tessera la linea di produzione degli elicotteri NH90

14.04.2010

Il velivolo ha finora ricevuto 529 ordini dalle Forze Armate di 15 paesi

La società Agusta Westland ha confermato che a partire dal prossimo mese di agosto sarà completato il trasferimento della linea di montaggio degli elicotteri NH90 da Vergiate, in provincia di Varese, alla nuova sede di Tessera, nell'hangar di Alenia Aeronavali.

L'NH90 è il programma elicotteristico sviluppato dal consorzio europeo di cui fanno parte l'anglo-italiana AgustaWestland, la franco-tedesca Eurocopter e l'olandese Stork Fokker Aerospace.



Il velivolo, che ha finora ricevuto 529 ordini dalle Forze Armate di 15 paesi, è prodotto in impianti industriali delle aziende del consorzio distribuiti in quattro paesi.

A Tessera verranno prodotti la versione in allestimento navale e tutti i velivoli ordinati da Marina ed Esercito italiano

L'Italia ha ordinato 116 (più uno in opzione) NH90 firmando un contratto da 3,2 miliardi di Euro valido dal 2000 al 2018.

Da mesi nello stabilimento Agusta di Vergiate procede il piano di formazione dei lavoratori - in tutto circa

190, di cui circa 120-130 operai, tutti ex dipendenti delle Aeronavali di Tessera - che saranno impiegati nel montaggio degli elicotteri.

L'azienda di Finmeccanica prevede che a regime l'impianto di Tessera sarà in grado di consegnare 22 elicotteri militari NH90 all'anno,

Nella stessa area delle ex officine Aeronavali che ospiterà la linea di montaggio degli NH90 (4 mila metri quadrati di area calpestabile e 1.500 di nuove costruzioni), è in via di completamento anche la sede di Superjet International, il Delivery Center e il centro di addestramento permanente di piloti e assistenti di volo per i nuovi jet regionali.