

# La Bulgaria vuole ridurre il suo ordine di C27J

*Due esemplari del velivolo da trasporto tattico sono stati consegnati ieri alla Forza Aerea Rumena*

Mentre a Bucarest si svolgeva una piccola cerimonia di consegna di due C27J alla Forza Aerea Rumena, dalla Bulgaria venivano notizie di netta controtendenza per Alenia Aeronautica, la società



che produce l'aereo da trasporto tattico. Il Ministro della Difesa di Sofia, Anyu Angelov, ha infatti annunciato l'intenzione del suo paese di ripensare alcuni contratti di fornitura in essere, fra cui quello con Alenia Aeronautica proprio per il C27J. L'obbiettivo è quello di ridurre i costi.

Ancora non è stato raggiunto nessun accordo per rinegoziare il contratto siglato a Sofia nel 2007, ma Angelov è intenzionato a ridurre da cinque a tre il numero dei C27J da acquistare.

Di altro tenore, come detto, le notizie che arrivano dalla Romania: i primi due C-27J di Alenia Aeronautica destinati alla Forza Aerea romena hanno effettuato il Ferry Flight. I velivoli da trasporto tattico, parte dei sette ordinati nel dicembre 2007 che sostituiranno gli Antonov della flotta attuale, sono atterrati alla Base Aerea 90 di Bucarest-Otopeni, ed entreranno subito in servizio.

Ad accogliere i due velivoli una cerimonia di consegna a cui hanno preso parte il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica della Romania, Generale Ion-Aurel Stanciu e Giuseppe Giordo, Presidente e Amministratore Delegato di Alenia North America e Condirettore Generale di Alenia Aeronautica.

I nuovi Spartan saranno impiegati dalla Forza Aerea romena per il trasporto truppe, merci e medicine, evacuazione medica, operazioni di lancio con paracadute, ricerca e soccorso, rifornimento logistico, assistenza umanitaria.

Contestualmente all'entrata in servizio dei C27J comincerà un processo di addestramento avanzato per l'equipaggio e lo staff tecnico romeni, inclusi loadmaster e personale addetto alla manutenzione, accompagnato dall'integrazione, personalizzazione e collaudo di specifici sistemi militari. Alenia Aeronautica fornirà assistenza e supporto logistico. La Forza Aerea Rumena (RoAF) sarà dotata di parti di ricambio, attrezzatura per la manutenzione del velivolo e documentazione tecnica.